

پری فزیبلیٹی تحقیق

(کارشو روم)



سماں اینڈ میڈیم انڈسٹریز ڈاپلپمنٹ اتھارٹی (سمیدا)

وزارت صنعت و پیداوار

حکومت پاکستان

www.smeda.org.pk

ہیڈ آفس

فورٹھ فلور، بلڈنگ نمبر 3، ایوان اقبال کمپلکس، ایجڑن روڈ، لاہور۔

فون 92 42 111 111 456

فیکس 92 42 36304926-7

helpdesk@smeda.org.pk

جنون 2016

ریجنل آفس بلوچستان

بلگو نمبر: A-15، چون باؤس سکیم، ایئر پورٹ روڈ، کوئٹہ
ٹیلی فون: 081 2831623, 2831702
فیکس نمبر: 081 2831922
helpdesk-qta@smeda.org.pk

ریجنل آفس خیبر پختونخوا

دی بال، گراڈنڈ فلور، پشاور
ٹیلی فون: (091) 9213046-47
فیکس نمبر: (091) 286908
helpdesk-pew@smeda.org.pk

ریجنل آفس سندھ

بجھ کمپلکس 2، بلڈنگ 5، ایم ٹی خان روڈ، کراچی
ٹیلی فون: (021) 111-111-456
فیکس نمبر: (021) 35610572
helpdesk-khi@smeda.org.pk

ریجنل آفس پنجاب

بلڈنگ نمبر 3، ایوان اقبال کمپلکس، ایجڑن روڈ، لاہور
ٹیلی فون: (042) 111-111-456
فیکس نمبر: (0423) 36304926-7
helpdesk.punjab@smeda.org.pk

| صفحہ نمبر | فہرست عنوانات | نمبر شمار |
|-----------|--|-----------|
| 2 | اظہار لائقی | 1 |
| 2 | اجمالی جائزہ | 2 |
| 3 | سمیڈ اک اتعارف | 3 |
| 3 | دستاویز کا مقصد | 4 |
| 3 | کاروبار و مصنوعات کا مختصر بیان | 5 |
| 4 | پراڈ کٹ مکس | 5.1 |
| 4 | ابتدائی و عملی استعداد | 5.2 |
| 5 | انہائی قابل توجہ امور | 6 |
| 6 | جغرافیائی لحاظ سے سرمایہ کاری کے موقع | 7 |
| 6 | متوuch منڈیاں اور تجارتی علاقوں | 8 |
| 6 | مصنوبہ کی کل لائگت کا خلاصہ | 9 |
| 6 | معاشری کیفیت | 9.1 |
| 6 | درکار سرمایہ | 9.2 |
| 7 | کل لائگت کاروبار | 9.3 |
| 7 | درکار زمین | 9.4 |
| 8 | درکار فرنچ پچ اور چکر | 9.5 |
| 8 | درکار دفتری آلات | 9.6 |
| 9 | درکار دفتری گاڑیاں | 9.7 |
| 9 | درکار افرادی قوت | 9.8 |
| 10 | پیلیلیز اور دیگر لائگتیں | 9.9 |
| 10 | آمدن - متوuch آمدن اور پیداوار | 9.10 |
| 12 | کار آمدروابط | 10 |
| 13 | ضمیمه جات | 11 |
| 13 | آمدن کا گوشوارہ (آنکم سینٹٹ) | 11.1 |
| 14 | اٹاٹوں اور واجبات کا گوشوارہ (بیلنس شیٹ) | 11.2 |
| 15 | گردش نقد کا گوشوارہ (کیش فلو) | 11.3 |
| 16 | کلیدی مفروضے | 12 |

1۔ اظہار لالعاقبی (DISCLAIMER)

یہ معلوماتی مواد اس کاروبار کے بارے میں معلومات فراہم کرنے کی نیت سے شائع کیا گیا ہے۔ اگرچہ اس مواد کے لئے مختلف قابل اعتماد ذرائع سے معلومات لی گئی ہیں۔ البتہ اس میں کئی مفروضات بھی ہیں جو مختلف حالات میں مختلف نتائج دے سکتے ہیں۔ یہ معلومات ”جو ہے، جیسے ہے“ کی بنیاد پر دی گئی ہیں سمیٹا، اس کے ملزمان یا عہدیداران معلومات کی صحت کے ذمہ دار نہیں ہیں۔ البتہ اس کام کو سراجام دیتے ہوئے ہر ممکن احتیاط برتنی گئی ہے۔

اضافی معلومات حاصل کرنے کے لئے مکنہ سرمایہ کارکی حوصلہ افزائی کی جائے گی جو کہ فیصلہ سازی کے عمل میں ضروری ہے۔ مکنہ سرمایہ کارکودی گئی معلومات پر عمل کرنے سے قبل مستند مشاورت کاریماہرین سے پیشہ و رانہ مشورہ کرنے کی بھی ضرورت ہے۔

اس کاروبار سے متعلق تفصیلی رپورٹ **SMEDA** نے تیار کی ہے۔ **SMEDA** کی طرف سے خدمات اور متعلقہ معلومات کے حصول کے لئے **SMEDA** کی ویب سائٹ www.smeda.org.pk پر رابطہ کیا جاسکتا ہے۔

دستاویز

| | |
|--------------|--|
| دستاویز نمبر | پری فریبلٹی نمبر 138 |
| تیار کردہ | سمیڈ اپنجاب |
| تاریخ تیاری | جنون 2016ء |
| مزید معلومات | پراؤش چیف پنجاب janjua@smeda.org.pk |

2۔ اجمالی جائزہ (EXECUTIVE SUMMARY)

پاکستان میں گاڑیوں کی صنعت سب سے پرانی اور منافع بخش صنعتوں میں سے ایک ہے۔ حالیہ برسوں میں اس صنعت میں بہت زیادہ ترقی دیکھنے میں آئی ہے۔ تیزی سے بڑھتا ہوا درمیانہ طبقہ، طلب اور رسید میں بہت زیادہ فرق اور اچھی طرح سے قائم آٹو لیکٹر سیکٹر پاکستان میں موڑ گاڑیوں کی خوشحال اور بڑھتی ہوئی فروخت مارکیٹ کی عکاسی کرتا ہے۔ اس وقت 3 بہت بڑے کھلاڑی مارکیٹ پر چھائے ہوئے ہیں یعنی کہ پاک سوزوکی موٹر کمپنی لمیڈ، انڈس موٹرز (ٹو یوٹا) اور ہنڈا ٹالس موٹرز۔ پاک سوزوکی موٹر کمپنی کی چھوٹی کار کے دائرہ کار میں مکمل اجارہ داری ہے۔ اسے اب انڈس موٹرز کی تیار کردہ ڈی ہائیسیو کوئے، جس کا تسلسل اب منقطع ہے، کے علاوہ کسی مسابقت کا سامنا نہیں۔

یہ مخصوص پری فریبلٹی تحقیق مختلف ہارس پاور کی گنجائش والی دونوں مقامی اور درآمد شدہ کاریں فروخت کے لئے کسی گنجان آبادی والے شہر میں کار شوروم قائم کرنے کے متعلق معلومات فراہم کرتی ہے۔ مجوزہ کار شوروم پر ایک سال میں مختلف برانڈز کی 660 سی سی سے 1,600 سی سی تک کی 200 کاریں فروخت کرنا فرض کی گئی ہیں اور بتدریج اضافہ کے ساتھ فروخت کا جم تقریباً 470 کاروں کی فروخت عمل کے 10 ویں سال حاصل کر لی جائے گی۔ اس مقصد کے لئے مناسب محلی جگہ کے ساتھ تعمیر شدہ بلڈنگ کسی معروف تجارتی لوکیشن پر کرائے کی بنیاد پر حاصل کی جائے گی۔ شوروم تقریباً 19 افراد بشویں مالک نیجر کروز گار کے موقع فراہم کرے گا۔ شوروم کی لوکیشن، موڑ گاڑیوں کی جدید ترین و رائٹی کی دستیابی اور کاروباری شخص کا علم اور گاڑیوں کی فروخت اور مارکینگ کے متعلق تحریک اس تجویز کردہ کاروبار کی کامیابی کا راز ہے۔

تجویز کردہ کار شوروم کی اندازہ اکل لاگت 92.54 ملین روپے ہے جس میں 11.49 ملین روپے مستقل لاگت اور 81.05 ملین روپے بطور گردشی سرمایہ ہے۔ منصوبہ 50 فیصد قرض اور 50 فیصد ذاتی سرمایہ سے شروع کیا جائے گا۔ منصوبہ کی NPV موجودہ قدر حاصل 31 فیصد IRR اور 2.99 سال مدت والپسی کے ساتھ 38.46 ملین روپے ہے۔

اس منصوبہ کی قانونی میثیت فرد واحد تجویز کی جاتی ہے۔

3۔ سمیڈ اک تعارف (INTRODUCTION TO SMEDA)

سمال انڈیا میڈیم انٹر پرائز ڈولپمنٹ اتھارٹی (SMEDA) کا قیام اکتوبر 1998ء میں چھوٹے اور درمیانے درجے کے کاروبار کے فروغ کے ذریعے میں میں اس کا کام کیا گیا۔

چھوٹے اور درمیانے درجے کے کاروبار کے فروغ، ان کی تعداد اور استعداد میں اضافے کے ذریعے سے قومی آمدی کو بہتر بنانے کے لئے سمیڈ اے شعبہ جاتی تحقیق کا کام کیا ہے جس میں چھوٹے اور درمیانے درجے کے کاروبار کا تعارف، ان کا طریقہ کار، سرمائے کے حصول کے موقع، کاروبار بھانے کے لئے معلومات، منڈیوں اور صارفین تک رسائی و فراہمی، تکنیکی پلان مہیا کرنے، ادارہ جاتی تعاون اور نیٹ ورک کے ذریعے رابطہ شامل ہیں۔

4۔ دستاویز کا مقصد (PURPOSE OF THE DOCUMENT)

کاروبار کے ممکنہ امکانات کی تحقیق کا مقصد بنیادی طور پر اپنا کاروبار شروع کرنے والوں کے لئے سرمایہ کاری کے مناسب شعبوں کی نشاندہی ہے۔ اس پراجیکٹ کی پروپریتی میں کاروباری تصور کی وضاحت، اس کے آغاز، تکمیل اور متوقع منافع کے حصول کے لئے مناسب اور ضروری امور کی وضاحت اور احتیاطوں سے باخبر کرنا ہے۔ زیر نظر دستاویز میں کارشوروم قائم کرنے والوں کے لئے اس کاروبار کی اجمالی معلومات مہیا کی گئی ہیں تاکہ وہ سرمایہ کاری میں نازک فیصلے کرتے ہوئے درست اقدامات کر سکیں۔ کاروبار کی ایسی اقسام بھی ہیں جہاں پر کمکت پڑھت بہت کم یا بالکل نہیں ہوتی، عام طور سے لکھی ہوئی ہدایات بھی میسر نہیں ہیں۔ لہذا اس کام کے آغاز کے لئے زیادہ تحقیق کرنی پڑتی ہے۔ اس دستاویز میں یہی کاوش کی گئی ہے کہ ایسے کاروبار جن کا دارو مردار چند خاص اصولوں کی پاسداری پر ہوتا ہے جیسے کہ موجودہ کامیاب کاروباریوں کی عادات کو اپنانا اور ان کاروباری امور کا خیال رکھنا جو ایک کامیاب کاروبار کرنے کے لئے غیر تحریری قانون کی حیثیت رکھتے ہیں۔ اس معلوماتی مواد کے بغیر مطالعے کے ساتھ ساتھ قاری کو بعد ازاں فراہم کی جانے والی ان تقیدی معلومات پر بھی نظر رکھنی چاہیے جو کسی بھی کاروباری سرمایہ کاری کی بنیاد ہیں۔

5۔ منصوبے کا مختصر بیان (BRIEF DESCRIPTION OF PROJECT)

بین الاقوامی درجہ بندی کے مطابق 180 میلین سے زائد ملکی آبادی کے ساتھ پاکستان دنیا کا چھٹا کثیر آبادی والا ملک ہے۔ حال ہی میں پاکستان میں اپنی ذاتی کار رکھنے کا رجحان مقبول ہوا ہے۔ طلب اور رسید میں فرق کافی زیادہ ہے۔ خریدار زیادہ تر تین برائٹز یعنی کٹو یوٹا (TOYOTA)، ہندرا (HONDA)، سوزوکی (SUZUKI) کا روڈ یلرز سے حاصل کرنے کے لئے 3 سے 4 ماہ انتظار کرتے ہیں۔ علاوہ ازیں دوسرے برائٹز جیسا کہ مرسلیز (MERCEDES)، بی ایم ڈبلیو (BMW)، پورش (PORSCHE)، اودی (Audi)، لینڈ کروزر (LAND CRUISER) اور رنچ روور (RANGE ROVER) کی مارکیٹ کے اوپرچے طبقے کی ضرورت کو پورا کر رہے ہیں۔

پاکستان آٹوموٹو (Automotive) مینی فیکچر ریسوسی ایشن (PAMA) کے مطابق پاکستان میں کار مارکیٹ کا مجموعی طور پر سب سے زیادہ 800 سی سی کاروں کا شیئر 50 فیصد ہے جس کے بعد 1,300 سی سی کار 38 فیصد جبکہ 1,000 سی سی گاڑیوں کی فروخت صرف 12 فیصد ہے۔ اس سے ظاہر ہوتا ہے کہ مقامی مارکیٹ میں درمیانی آمدی والے طبقے میں 800 سی سی اور اس سے کم کی گاڑیوں کے بہت زیادہ ممکنہ موقع ہیں اور 1,300 سی سی اور اس سے اوپر کے زیادہ آمدی والے طبقے میں بہت زیادہ ممکنہ مارکیٹ کے موقع موجود ہیں۔

پاک سوزوکی موٹر کمپنی کی چھوٹی کار کے دائرہ کار میں مکمل اجارہ داری ہے۔ اسے اب اگر موتر زکی تیار کردہ ڈی ہائیشیو کو رے، جس کا تسلسل اب منقطع ہے، کے علاوہ کسی مسابقت کا سامنا نہیں۔

طلب اور رسید کی بڑھتی ہوئی خلیج کو مد نظر رکھتے ہوئے اور اس کے ساتھ اور پری درمیانی اور درمیانے طبقے میں درآمد شدہ گاڑیوں خاص طور پر 650 سی سی 1,000 تک کے دائرہ کار میں بڑھتی ہوئی مقبولیت مجوزہ کارشوروم میں منافع بخش سرمایہ کاری کے موقع فراہم کرتی ہے۔

5.1۔ مجوزہ پراؤکٹ مکس (PROPOSED PRODUCT MIX)

مارکیٹ کی طلب اور ممکنہ موڑگاڑیوں کو منظر رکھتے ہوئے مجوزہ کارشوروم کے لئے بنیادی طور پر پراؤکٹ مکس مندرجہ ذیل مجموعہ پر مشتمل ہے:

جدول نمبر 1: پراؤکٹ مکس

| اوستاً عمر مکس (سی تی کے لحاظ سے) | اوستاً عمر مکس (ماڈل کے لحاظ سے) | کار ماڈل |
|-----------------------------------|----------------------------------|----------------------------|
| | | 660 سی سی |
| 40 فیصد | 40 فیصد | ماڈل 1 |
| | 30 فیصد | ماڈل 2 |
| | 30 فیصد | ماڈل 3 |
| | | 1,000 سی سی |
| 30 فیصد | 40 فیصد | ماڈل 1 |
| | 30 فیصد | ماڈل 2 |
| | 30 فیصد | ماڈل 3 |
| | | 1,300 سی سی |
| 20 فیصد | 30 فیصد | ماڈل 1 |
| | 30 فیصد | ماڈل 2 |
| | 20 فیصد | ماڈل 3 |
| | 20 فیصد | ماڈل 4 |
| | | 1,500 سی سی سے 1,600 سی سی |
| 10 فیصد | 40 فیصد | ماڈل 1 |
| | 30 فیصد | ماڈل 2 |
| | 30 فیصد | ماڈل 3 |
| 100 فیصد | | ٹوٹل |

5.2۔ ابتدائی عملی استعداد (INSTALLED AND OPERATIONAL CAPACITIES)

مجوزہ کارشوروم میں پہلے سال مختلف برانڈز کی 660 سی سی سے لے کر 1,600 سی سی (دونوں مقامی اور درآمد شدہ مختلف ماڈل) کی 200 کاروں فروخت کرنا فرض کیا گیا ہے اور

بتدرتی اضافہ کے ساتھ تقریباً 470 کاروں کی فروخت کا جمعل کے 10 ویں سال حاصل کر لیا جائے گا۔

پہلے سال مختلف ماڈلز کی کاروں کی فروخت کی تفصیلات نیچے فراہم کی گئی ہیں:

جدول نمبر 2: ابتدائی عملی استعداد

| کارماڈل | پہلا سال |
|----------------------|----------|
| 660 سی سی | |
| ماڈل 1 | 32 |
| ماڈل 2 | 24 |
| ماڈل 3 | 24 |
| 1,000 سی سی | |
| ماڈل 1 | 24 |
| ماڈل 2 | 18 |
| ماڈل 3 | 18 |
| 1,300 سی سی | |
| ماڈل 1 | 12 |
| ماڈل 2 | 12 |
| ماڈل 3 | 8 |
| ماڈل 4 | 8 |
| 1,500 سے 1,600 سی سی | |
| ماڈل 1 | 8 |
| ماڈل 2 | 6 |
| ماڈل 3 | 6 |
| ٹوٹل | 200 |

پہلے سال سے لے کر 10 ویں سال تک مختلف اقسام کی موڑگاڑیوں کی فروخت کے حجم میں اضافہ کی مکمل تفصیلات متوقع آمدن کے سیکشن میں فراہم کی گئی ہیں:

6۔ انتہائی قابل توجہ امور (CRITICAL FACTORS)

- ☆..... کاروباری شخص کا موڑگاڑیوں کی مارکیٹ اور فروخت کے متعلق علم اور تجربہ۔
- ☆..... کاروباری شخص کے پاس موثر پی آر (PR) اور مارکیٹنگ کی مہارت ہونی چاہیے۔ یہ مارکیٹنگ کی مہارت کاروباری شخص کے لئے ممکنہ گاہوں کو ہدف بنانے اور موجودہ کشمکش کو برقرار رکھنے میں معاون ہوتی ہیں۔
- ☆..... گاہوں کی آسان رسائی کے لئے شوروم کے لئے مناسب لوکیشن کا انتخاب۔
- ☆..... درآمد شدہ اور مقامی کاروں کی جدید و رائٹی کی دستیابی۔
- ☆..... کاروبار کو سنبھالنے خاص طور پر سیلز (Sales) کے لئے تربیت یافتہ افرادی قوت کی تعیناتی۔
- ☆..... قیمتیوں کے تعین کی حکمت عملی اور گاہوں کی طلب کو سمجھنا۔
- ☆..... گاہوں کے ساتھ اچھے تعلقات سیلز کے عمل دہرانے کے لئے انتہائی اہم ہے۔

7۔ جغرافیائی لحاظ سے سرمایہ کاری کے موقع (GEOGRAPHICAL POTENTIAL FOR INVESTMENT)

کارشوروں کی بھی بڑے شہر جیسا کہ کراچی، لاہور، اسلام آباد، پشاور، کوئٹہ، سیاکوٹ وغیرہ خاص طور پر مقرر کردہ کمرشل علاقوں کے نزدیک قائم کرنا تجویز کیا جاتا ہے۔

8۔ موقع منڈیاں اور تجارتی علاقوں (POTENTIAL TARGET MARKETS / CITIES)

اس منصوبہ میں ممکنہ گاہک اور اپری درمیانے طبقے کی فیملیاں ہیں جو عام طور پر سفر کے لئے اپنی ذاتی کار کو ترجیح دیتے ہیں۔ چھوٹی کاروں کی ممکنہ مارکیٹ میں 50 فیصد مارکیٹ شیئر کے ساتھ (یعنی کہ 650 سی سی سے 1,000 سی سی تک) سب سے زیادہ موقع موجود ہیں جس کے بعد 1,300 سی سی ہے۔

تاہم مقامی مارکیٹ میں درمیانی آمدن کے طبقے میں 800 سی سی اور اس سے کم اور 1,300 سی سی اور اس سے زیادہ اونچی آمدن کے طبقے میں بہت زیادہ موقع موجود ہیں۔ مجوزہ کارشوروں مگا ہاؤں کو ان رجحانات کے مطابق ضرورت کو پورا کرے گا۔

9۔ منصوبہ کی کل لگت کا خلاصہ (PROJECT COST SUMMARY)

کارشوروں کی کاروباری عمل پذیری کو جانچنے کے لئے ایک تفصیلی ماذل ترتیب دیا گیا ہے۔ مختلف لگتوں اور آمدنی سے متعلق مفروضہ جات، تجزیے کے نتائج کے ساتھ اس سیکشن میں بیان کئے گئے ہیں۔

اس کاروباری موقع آمدن کا گوشوارہ (اکمیٹنٹ)، گروپ نقد کا گوشوارہ (کیش فلوئٹنٹ) اور نفع و نقصان کا گوشوارہ (بلینس شیٹ) ضمیمہ کے طور پر اضافی گئی ہے:

9.1۔ معاشری کیفیت (PROJECT ECONOMICS)

اس مالیاتی ماذل میں تمام اعداد و شمار کا حساب کیا گیا ہے۔ مندرجہ ذیل جدول میں اس کاروبار کے متعلق اندر ورنی شرح منافع (IRR)، کل مدت واپسی (Payback) اور موجودہ قدر حاصل (NPV) کی تفصیل فراہم کی گئی ہے:

جدول نمبر 3: معاشری کیفیت

| تفصیلات | مندرجات |
|-----------------|--------------------------------------|
| 31 فیصد | اندر ورنی شرح منافع (IRR) |
| 2.99 سال | کل لگت کی مدت واپسی (Payback Period) |
| 38,463,957 روپے | موجودہ قدر حاصل (NPV) |

9.2۔ درکار سرمایہ (PROJECT FINANCING)

مندرجہ ذیل جدول درکار ذاتی سرمایہ اور بینک قرض سے متعلق متغیر کی تفصیلات فراہم کرتا ہے:

جدول نمبر 4: درکار سرمایہ

| تفصیلات | مندرجات |
|-----------------|------------------------------------|
| 46,271,668 روپے | ذاتی سرمایہ (50 فیصد) |
| 46,271,668 روپے | بینک کا قرضہ (50 فیصد) |
| 14 فیصد | بینک کے قرضے پر شرح منافع (سالانہ) |
| 5 سال | قرضہ کی مدت |

9.3۔ کل لاغت کاروبار (PROJECT COST)

تجویز کردہ کاروبار کے عمل کے لئے مندرجہ ذیل جدول میں درکار مستقل اور گردشی سرمائیت کی ضروریات کی نشاندہی کی گئی ہے:

جدول نمبر 5: کل لاغت کاروبار

| مندرجات | مبلغ (روپے) |
|---------------------------|-------------------|
| مستقل لاغت | |
| فرنجچا اور فلچر | 6,617,000 |
| دفتری گاڑیاں | 1,742,520 |
| دفتری آلات | 755,500 |
| قبل از پیداوار لاغت | 1,378,000 |
| مارکیٹنگ اور تبلیغی لاغت | 1,000,000 |
| کل مستقل لاغت | 11,493,020 |
| گردشی سرمایہ | |
| کار انوینٹری | 73,533,333 |
| بلڈنگ کا پیشگی کرایہ | 4,920,000 |
| انشورنس کی پیشگی ادا یابی | 87,126 |
| نقد | 2,509,857 |
| کل گردشی سرمایہ | 81,050,316 |
| کل لاغت کاروبار | 92,543,336 |

9.4۔ درکارز میں (SPACE REQUIREMENT)

مجوزہ کارشوروں کے لئے درکارز میں کا تخمینہ مختلف سہولیات بشمل شوروم آفس اور کھلی جگہ کو مد نظر رکھ کر لگایا گیا ہے۔ درکارز میں اور بلڈنگ کی لاغت کے متعلق تفصیلات ذیل کے جدول میں فراہم کی گئی ہیں:

جدول نمبر 6: درکارز میں

| مندرجات | درکار قبہ (مریخ فٹ) | لاگت (روپے) | کل لاغت (روپے) |
|------------------|---------------------|-------------|------------------|
| شوروم آفس | 1,000 | 1,000 | 1,000,000 |
| شوروم ایریا | 3,400 | 1,500 | 5,100,000 |
| کھلی جگہ | 9,000 | 100 | 900,000 |
| پیومٹ / ڈرائیووے | 3,000 | 200 | 600,000 |
| ٹوٹل | 16,400 | | 7,600,000 |

یہ فرض کیا گیا ہے کہ کارشوروم کے لئے زمین کرائے پر حاصل کی جائے گی۔ اس کاروبار کے لئے ماہانہ کرایہ 410,000 روپے فرض کیا گیا ہے۔ تاہم یہ درکارز میں اور لوکیشن کے حساب سے مختلف ہو سکتی ہے۔

9.5۔ درکار فرنچر اور فلکسچر (FURNITURE & FIXTURE REQUIREMENT)

منصوبہ کے لئے درکار فرنچر اور فلکسچر کی تفصیل ذیل میں فراہم کی گئی ہے:

جدول نمبر 7: درکارز میں

| مندرجات | تعداد | بیونٹ لاگت (روپے) | کل لاگت (روپے) |
|--|-------|-------------------|----------------|
| ایگزیکیوٹیو ٹبلیز | 2 | 35,000 | 70,000 |
| ایگزیکیوٹیو چیئرز | 2 | 12,500 | 25,000 |
| ایگزیکیوٹو زیپر چیئرز | 8 | 10,000 | 80,000 |
| سٹاف ٹبلیز | 10 | 25,000 | 250,000 |
| سٹاف چیئرز | 10 | 10,000 | 100,000 |
| وزیر چیئرز | 20 | 8,500 | 170,000 |
| صوف سیٹ | 2 | 40,000 | 80,000 |
| شوروم کا بورڈ اور تیکنیں و آرائش | 1 | 2,500,000 | 2,500,000 |
| الیکٹرک وائر بگ، لائٹنگ ایڈنڈ کوئیکشنر | 1 | 1,000,000 | 1,000,000 |
| ایکٹرک ندیشرز (1.5 ٹن سپلٹ) | 6 | 50,000 | 300,000 |
| سی آئی سائز/شوروم آئٹیمز | 1 | 1,500,000 | 1,500,000 |
| بعضی وغیرہ | 12 | 3,500 | 42,000 |
| جزیرہ | 1 | 500,000 | 500,000 |
| ٹوٹل | | | 6,617,000 |

9.6۔ درکار دفتری آلات

اس منصوبہ کے لئے درکار دفتری آلات کی تفصیلات ذیل کے جدول میں فراہم کی گئی ہے:

جدول نمبر 8: درکار دفتری آلات

| مندرجات | تعداد | بیونٹ لاگت (روپے) | کل لاگت (روپے) |
|----------|-------|-------------------|----------------|
| لیپ ٹاپ | 2 | 100,000 | 200,000 |
| کمپیوٹرز | 7 | 40,000 | 280,000 |
| یوپی ایس | 7 | 12,500 | 87,500 |
| پرنسٹر | 4 | 20,000 | 80,000 |

| | | | |
|----------------|--------|----|-----------------|
| 15,000 | 15,000 | 1 | سینئر |
| 50,000 | 50,000 | 1 | ٹیلی فون ایکچنچ |
| 28,000 | 2,000 | 14 | ٹیلی فونز |
| 15,000 | 15,000 | 1 | فیکس مشین |
| 755,500 | | | ٹوٹل |

9.7 درکار دفتری گاڑیاں (OFFICE VEHICLE REQUIREMENT)

اس منصوبہ میں ایگز کیٹھوٹاف کے لئے دفتری گاڑیوں کی تفصیل یعنی فراہم کی گئی ہے:

جدول نمبر 9: درکار دفتری گاڑیاں

| مندرجات | تعداد | لا گت یونٹ (روپے) | کل لا گت (روپے) |
|--------------|-------|-------------------|-----------------|
| سی سی کار | 1 | 1,675,500 | 1,675,500 |
| رجسٹریشن فیس | 4 | 67,020 | 67,020 |
| ٹوٹل | | 1,742,520 | |

9.8 درکار افرادی قوت (HUMAN RESOURCE REQUIREMENT)

کار شوروم کو با آسانی چلانے کے لئے درکار افرادی قوت بعد ملازم میں کی تعداد اور ماہانہ تنخواہوں کے ساتھ مندرجہ ذیل ہے:

جدول نمبر 10: درکار افرادی قوت

| مندرجات | ملازم میں کی تعداد | ماہانہ تنخواہ (روپے) |
|-----------------|--------------------|----------------------|
| سی ای او | 1 | 50,000 |
| شوروم بنجر | 1 | 50,000 |
| لا جنکس آفیسر | 1 | 30,000 |
| مارکیٹنگ آفیسر | 1 | 30,000 |
| امپورٹ آفیسر | 2 | 30,000 |
| ریسپشنٹ | 1 | 20,000 |
| اکاؤنٹنٹ | 2 | 30,000 |
| کیشیر | 1 | 25,000 |
| نمائندہ سیلز | 2 | 25,000 |
| آفس بوائے | 2 | 14,000 |
| سوپریور | 1 | 14,000 |
| سکیورٹی گارڈ | 4 | 14,000 |
| ٹوٹل شاف | 19 | 473,000 |

9.9۔ یوٹیلیٹر اور دیگر لاگتیں (UTILITIES AND OTHER COSTS)

اس منصوبہ میں برداشت کی جانے والی اہم ترین لاگت بجلی کے اخراجات ہے۔ بجلی کے براہ راست اخراجات کا تخمینہ 125,000 روپے ماہانہ ہے۔ مزید برآں کارشوروم کے لئے ضروری تشریفی اخراجات کا تخمینہ تقریباً 0.50 نیصد لگایا گیا ہے۔

9.10۔ آمدن۔ متوقع آمدن اور پیداوار (REVENUE GENERATION)

عمل کے پہلے سال 100 نیصد عملی استعداد کے ساتھ آمدنی کی تفصیلات ذیل میں فراہم کی گئی ہیں:

جدول نمبر 11: آمدن۔ متوقع آمدن اور پیداوار

| کل فروخت (روپے) | قیمت یونٹ فروخت (روپے) | تعداد | گاڑیوں کے ماؤنڈر |
|--------------------|------------------------|------------|-------------------|
| | | | کار ماؤنڈر |
| | | | سی 660 |
| 26,400,000 | 825,000 | 32 | ماڈل 1 |
| 22,440,000 | 935,000 | 24 | ماڈل 2 |
| 25,080,000 | 1,045,000 | 24 | ماڈل 3 |
| | | | سی 1,000 |
| 30,360,000 | 1,265,000 | 24 | ماڈل 1 |
| 25,740,000 | 1,430,000 | 18 | ماڈل 2 |
| 28,710,000 | 1,595,000 | 18 | ماڈل 3 |
| | | | سی 1,300 |
| 17,160,000 | 1,430,000 | 12 | ماڈل 1 |
| 19,140,000 | 1,595,000 | 12 | ماڈل 2 |
| 1,760,000 | 1,760,000 | 8 | ماڈل 3 |
| 15,400,000 | 1,925,000 | 8 | ماڈل 4 |
| | | | سی 1,800 سے 1,500 |
| 16,280,000 | 2,035,000 | 8 | ماڈل 1 |
| 13,200,000 | 2,200,000 | 6 | ماڈل 2 |
| 14,850,000 | 2,475,000 | 6 | ماڈل 3 |
| 268,840,000 | | 200 | کل آمدن |

جدول نمبر 12: فروخت کے حجم میں اضافہ

| 660 CC | Year 0 | Year 1 | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 | Year 6 | Year 7 | Year 8 | Year 9 | Year 10 |
|---------------------------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| Model 1 | 3.00 | 32.00 | 36.80 | 41.60 | 46.40 | 51.20 | 56.00 | 60.80 | 65.60 | 70.40 | 75.20 |
| Model 2 | 3.00 | 24.00 | 27.60 | 31.20 | 34.80 | 38.40 | 42.00 | 45.60 | 49.20 | 52.80 | 56.40 |
| Model 3 | 2.00 | 24.00 | 27.60 | 31.20 | 34.80 | 38.40 | 42.00 | 45.60 | 49.20 | 52.80 | 56.40 |
| 1000 CC | | | | | | | | | | | |
| Model 1 | 2.00 | 24.00 | 27.60 | 31.20 | 34.80 | 38.40 | 42.00 | 45.60 | 49.20 | 52.80 | 56.40 |
| Model 2 | 2.00 | 18.00 | 20.70 | 23.40 | 26.10 | 28.80 | 31.50 | 34.20 | 36.90 | 39.60 | 42.30 |
| Model 3 | 2.00 | 18.00 | 20.70 | 23.40 | 26.10 | 28.80 | 31.50 | 34.20 | 36.90 | 39.60 | 42.30 |
| 1300 CC | | | | | | | | | | | |
| Model 1 | 2.00 | 12.00 | 13.80 | 15.60 | 17.40 | 19.20 | 21.00 | 22.80 | 24.60 | 26.40 | 28.20 |
| Model 2 | 2.00 | 12.00 | 13.80 | 15.60 | 17.40 | 19.20 | 21.00 | 22.80 | 24.60 | 26.40 | 28.20 |
| Model 3 | 2.00 | 8.00 | 9.20 | 10.40 | 11.60 | 12.80 | 14.00 | 15.20 | 16.40 | 17.60 | 18.80 |
| Model 4 | 2.00 | 8.00 | 9.20 | 10.40 | 11.60 | 12.80 | 14.00 | 15.20 | 16.40 | 17.60 | 18.80 |
| 1500 & 1600 CC | | | | | | | | | | | |
| Model 1 | 1.00 | 8.00 | 9.20 | 10.40 | 11.60 | 12.80 | 14.00 | 15.20 | 16.40 | 17.60 | 18.80 |
| Model 2 | 1.00 | 6.00 | 6.90 | 7.80 | 8.70 | 9.60 | 10.50 | 11.40 | 12.30 | 13.20 | 14.10 |
| Model 3 | 1.00 | 6.00 | 6.90 | 7.80 | 8.70 | 9.60 | 10.50 | 11.40 | 12.30 | 13.20 | 14.10 |
| TOTAL | 25 | 200 | 230 | 260 | 290 | 320 | 350 | 380 | 410 | 440 | 470 |

10۔ کارآمد روابط (USEFUL LINKS)

| | |
|------------------------------|--|
| www.smeda.org.pk | سماں اینڈ میڈیم امنٹر پرائزز ڈولپمنٹ اتھارٹی (سمیڈا) |
| www.pakistan.gov.pk | گورنمنٹ آف پاکستان |
| www.moip.com.pk | مسٹری آف انڈسٹریز اینڈ پروڈکشن |
| http://moptt.gov.pk | مسٹری آف ایجوکیشن، ٹریننگ اینڈ سٹینڈرڈ زان ہائرا جوکیشن |
| www.punjab.gov.pk | گورنمنٹ آف پنجاب |
| www.sindh.gov.pk | گورنمنٹ آف سندھ |
| www.khyberpakhtunkhwa.gov.pk | گورنمنٹ آف خیبر پختونخوا |
| www.balochistan.gov.pk | گورنمنٹ آف بلوچستان |
| www.gilgitbaltistan.gov.pk | گورنمنٹ آف گلگت بلتستان |
| www.lajk.gov.pk | گورنمنٹ آف آزاد جموں اینڈ کشمیر |
| www.tdap.gov.pk | ٹریڈ ڈولپمنٹ اتھارٹی آف پاکستان (ٹی ڈی اے پی) |
| www.secp.gov.pk | سیکورٹی کمیشن آف پاکستان (ایس ای سی پی) |
| www.fpCCI.com.pk | فیڈریشن آف پاکستان چیئر ز آف کامرس اور انڈسٹری (ایف پی سی آئی) |
| www.sbp.org.pk | سٹیٹ بینک آف پاکستان (ایس بی پی) |
| www.psic.gop.pk | پنجاب سماں انڈسٹریز کار پوریشن |
| www.ssic.gos.pk | سنندھ سماں انڈسٹریز کار پوریشن |
| http://www.paapam.com | ایسوی ایشن آف آٹوموٹو پارٹس اینڈ اسیسریز مینیوچررز |
| http://www.pama.org.pk | پاکستان آٹوموٹو مینیوچررز ایسوی ایشن |

(ANNEXURES)

ضیمہ جات

-11

(INCOME STATEMENT)

-11.1

| Income Statement | Year 1 | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 | Year 6 | Year 7 | Year 8 | Year 9 | Year 10 |
|--|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| Revenue | 268,840,000 | 324,524,300 | 385,314,930 | 451,263,062 | 522,842,720 | 600,452,187 | 684,515,493 | 775,483,999 | 873,838,057 | 980,088,832 |
| Cost of sales | | | | | | | | | | |
| Vehicles Purchasing Cost | 244,400,000 | 295,113,000 | 350,286,300 | 410,239,148 | 475,311,564 | 545,855,624 | 622,256,812 | 704,885,454 | 794,398,243 | 890,989,848 |
| Direct Labor | 1,200,000 | 1,320,000 | 1,452,000 | 1,597,200 | 1,755,920 | 1,932,612 | 2,125,873 | 2,338,461 | 2,572,307 | 2,829,537 |
| Total cost of sales | 245,600,000 | 296,433,000 | 351,738,300 | 411,836,348 | 477,066,484 | 547,798,236 | 624,412,685 | 707,223,914 | 796,970,550 | 893,819,355 |
| Gross Profit | 23,240,000 | 28,191,300 | 33,576,630 | 39,426,715 | 45,774,236 | 52,633,950 | 60,102,808 | 68,867,518 | 76,269,448 | |
| General administration & selling expenses | | | | | | | | | | |
| Administration expense | 4,476,000 | 4,923,600 | 5,415,960 | 5,957,556 | 6,553,312 | 7,208,643 | 7,929,507 | 8,722,458 | 9,594,704 | 10,554,174 |
| Administration benefits expense | 223,800 | 246,180 | 270,798 | 297,878 | 327,686 | 360,432 | 396,475 | 436,123 | 479,735 | 527,709 |
| Electricity expense | 1,500,000 | 1,650,000 | 1,815,000 | 1,996,500 | 2,196,150 | 2,415,765 | 2,657,342 | 2,923,076 | 3,215,383 | 3,536,922 |
| Water expense | 120,000 | 132,000 | 145,200 | 159,720 | 175,592 | 193,261 | 212,587 | 233,846 | 257,231 | 282,954 |
| Travelling expense | 223,800 | 246,180 | 270,798 | 297,878 | 327,686 | 360,432 | 396,475 | 436,123 | 479,735 | 527,709 |
| Communications expense (phone, fax, mail, Internet, etc.) | 447,600 | 492,360 | 541,595 | 595,755 | 655,331 | 720,864 | 792,951 | 872,246 | 959,470 | 1,055,417 |
| Office vehicles running expense | 156,000 | 171,600 | 188,760 | 207,636 | 225,400 | 251,240 | 276,364 | 304,000 | 334,400 | 367,840 |
| Office expenses (stationery, entertainment, janitorial services, etc.) | 313,320 | 344,652 | 379,117 | 417,029 | 456,752 | 504,605 | 555,065 | 610,572 | 671,629 | 738,792 |
| Promotional expense | 1,344,200 | 1,209,780 | 1,086,802 | 979,922 | 881,930 | 793,737 | 714,363 | 642,927 | 578,634 | 520,771 |
| Insurance expense | 87,126 | 78,413 | 69,701 | 60,988 | 52,276 | 43,563 | 34,850 | 26,138 | 17,425 | 8,713 |
| Professional fees (legal, audit, consultants, etc.) | 134,420 | 162,312 | 192,657 | 225,632 | 261,421 | 300,226 | 342,258 | 387,742 | 436,919 | 490,044 |
| Depreciation expense | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 |
| Amortization of pre-operating costs | 275,600 | 275,600 | 275,600 | 275,600 | 275,600 | - | - | - | - | - |
| Amortization Marketing & Promotions Cost | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | - | - | - | - | - |
| Subtotal I | 15,333,568 | 16,456,180 | 17,718,691 | 19,132,116 | 20,709,048 | 21,987,979 | 23,935,820 | 26,094,440 | 28,483,224 | 31,123,648 |
| Operating Income | 7,956,532 | 11,735,120 | 15,857,939 | 20,294,593 | 25,065,188 | 30,665,971 | 36,166,988 | 42,065,645 | 48,384,293 | 55,145,799 |
| Earnings Before Interest & Taxes | 7,956,532 | 11,735,120 | 15,857,939 | 20,294,593 | 25,065,188 | 30,665,971 | 36,166,988 | 42,065,645 | 48,384,293 | 55,145,799 |
| Interest expense on long term debt (Project Loan) | 751,127 | 623,677 | 477,194 | 308,834 | 115,332 | - | - | - | - | - |
| Interest expense on long term debt (Working Capital Loan) | 3,138,488 | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Subtotal I | 3,839,614 | 623,677 | 15,350,745 | 19,985,765 | 24,949,557 | 30,695,971 | 36,166,988 | 42,065,645 | 48,384,293 | 55,145,799 |
| Earnings Before Tax | 4,017,018 | 11,111,443 | 15,350,745 | 19,985,765 | 24,949,557 | 30,695,971 | 36,166,988 | 42,065,645 | 48,384,293 | 55,145,799 |
| Tax | 727,505 | 3,111,504 | 4,605,750 | 5,217,517 | 7,954,949 | 9,955,589 | 11,880,945 | 13,945,475 | 16,157,002 | 18,523,525 |
| NET PROFIT/(LOSS) AFTER TAX | 3,299,413 | 7,999,939 | 10,774,985 | 13,768,248 | 16,994,907 | 20,710,382 | 24,286,043 | 26,120,170 | 32,227,291 | 36,622,270 |

(BALANCE SHEET)

11.2 اٹاؤں اور واجبات کا گوشوارہ

| Balance Sheet | | Year 0 | Year 1 | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 | Year 6 | Year 7 | Year 8 | Year 9 | Year 10 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|---------|
| Current assets | | | | | | | | | | | | |
| Cash & Bank | 47,753,190 | 63,906,522 | 76,444,510 | 91,973,150 | 110,714,572 | 132,904,481 | 160,268,011 | 191,682,828 | 227,440,464 | 267,849,079 | 314,297,359 | |
| Cars (Vehicle & Parts) | 32,800,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Pre-paid insurance | 87,126 | 78,413 | 69,701 | 60,988 | 52,276 | 43,563 | 34,850 | 26,138 | 17,425 | 8,713 | - | |
| Total Current Assets | 81,050,316 | 64,435,936 | 77,010,311 | 92,579,848 | 111,367,129 | 133,608,353 | 161,029,201 | 192,507,940 | 228,336,761 | 268,824,551 | 314,297,359 | |
| Furniture & fixtures | | | | | | | | | | | | |
| Furniture & fixtures | 6,617,000 | 5,955,300 | 5,293,600 | 4,631,900 | 3,970,200 | 3,308,500 | 2,646,800 | 1,985,100 | 1,323,400 | 661,700 | - | |
| Office vehicles | 1,747,520 | 1,568,268 | 1,394,016 | 1,219,764 | 1,045,512 | 871,260 | 697,008 | 522,756 | 348,504 | 174,252 | - | |
| Office equipment | 755,500 | 679,950 | 604,400 | 528,850 | 453,300 | 377,750 | 302,200 | 226,650 | 151,100 | 75,550 | - | |
| Total Fixed Assets | 9,115,020 | 8,203,518 | 7,292,016 | 6,380,514 | 5,469,012 | 4,557,510 | 3,646,008 | 2,734,506 | 1,823,004 | 911,502 | - | |
| Pre-operation costs | 1,378,000 | 1,102,400 | 826,800 | 551,200 | 275,600 | - | - | - | - | - | - | |
| Legal, licensing, & training costs | 1,000,000 | 800,000 | 600,000 | 400,000 | 200,000 | - | - | - | - | - | - | |
| Total Intangible Assets | 2,378,000 | 1,902,400 | 1,426,800 | 951,200 | 475,600 | - | - | - | - | - | - | |
| TOTAL ASSETS | 92,543,336 | 74,541,854 | 85,729,127 | 99,911,562 | 117,311,741 | 138,165,863 | 164,675,209 | 195,242,446 | 230,159,765 | 269,736,053 | 314,297,359 | |
| Liabilities & Shareholders' Equity | | | | | | | | | | | | |
| Accounts payable | 20,087,671 | 24,255,863 | 28,790,655 | 33,718,286 | 39,066,704 | 44,865,668 | 51,146,861 | 57,944,010 | 65,293,006 | 73,232,042 | | |
| Total Current Liabilities | - | 20,087,671 | 24,255,863 | 28,790,655 | 33,718,286 | 39,066,704 | 44,865,668 | 51,146,861 | 57,944,010 | 65,293,006 | 73,232,042 | |
| Long term debt (Project Loan) | 5,746,510 | 4,893,102 | 3,912,244 | 2,784,903 | 1,489,203 | - | - | - | - | - | - | |
| Long term debt (Working Capital Loan) | 40,525,158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Total Long Term Liabilities | 46,271,668 | 4,893,102 | 3,912,244 | 2,784,903 | 1,489,203 | - | - | - | - | - | - | |
| Paid-up capital | 46,271,668 | 46,271,668 | 46,271,668 | 46,271,668 | 46,271,668 | 46,271,668 | 46,271,668 | 46,271,668 | 46,271,668 | 46,271,668 | | |
| Retained earnings | 3,289,413 | 11,289,352 | 22,064,336 | 35,832,584 | 52,827,491 | 73,537,874 | 97,823,917 | 125,944,087 | 158,171,378 | 194,793,649 | - | |
| Total Equity | 46,271,668 | 49,561,081 | 57,561,020 | 68,336,004 | 82,104,252 | 99,099,159 | 119,809,542 | 144,055,585 | 172,215,755 | 204,443,046 | 241,065,317 | |
| TOTAL CAPITAL AND LIABILITIES | 92,543,336 | 74,541,854 | 85,729,127 | 99,911,562 | 117,311,741 | 138,165,863 | 164,675,209 | 195,242,446 | 230,159,765 | 269,736,053 | 314,297,359 | |

(CASH FLOW STATEMENT)

11.3 - گردش نقد کا گوشوارہ

| Cash Flow Statement | | Year 0 | Year 1 | Year 2 | Year 3 | Year 4 | Year 5 | Year 6 | Year 7 | Year 8 | Year 9 | Year 10 |
|---|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|---------|
| Operating activities | | | | | | | | | | | | |
| Net profit | 3,289,413 | 7,999,939 | 10,774,985 | 13,768,248 | 16,994,907 | 20,710,382 | 24,286,043 | 28,120,170 | 32,227,291 | 36,622,270 | | |
| Add: depreciation expense | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | 911,502 | |
| amortization of pre-operating costs | 275,600 | 275,600 | 275,600 | 275,600 | 275,600 | 275,600 | 275,600 | 275,600 | 275,600 | 275,600 | 275,600 | |
| amortization of training costs | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | 200,000 | |
| Deferred income tax | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Finished goods inventory | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Equipment inventory | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Cars inventory | (32,800,000) | 32,800,000 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Advance insurance premium | (87,126) | 8713 | 8,713 | 8,713 | 8,713 | 8,713 | 8,713 | 8,713 | 8,713 | 8,713 | 8,713 | |
| Cash provided by operations | (33,297,126) | 57,531,888 | 13,518,845 | 16,655,981 | 20,037,123 | 23,679,112 | 27,363,530 | 31,414,817 | 35,757,636 | 40,408,615 | 45,448,279 | |
| Financing activities | | | | | | | | | | | | |
| Project Loan - principal repayment | (853,408) | (980,858) | (1,127,341) | (1,295,700) | (1,489,233) | - | - | - | - | - | - | |
| Working Capital Loan - principal repayment | (40,525,158) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Additions to Project Loan | 5,745,510 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Additions to Working Capital Loan | 40,525,158 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Issuance of shares | 46,271,668 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Purchase of (treasury) shares | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Cash provided by / (used for) financing act | 92,543,336 | (41,378,566) | (980,858) | (1,127,341) | (1,295,700) | (1,489,233) | - | - | - | - | - | |
| Investing activities | | | | | | | | | | | | |
| Capital expenditure | (11,493,000) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| Cash (used for) / provided by investing act | (11,493,000) | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| NET CASH | 47,753,190 | 16,153,332 | 12,537,988 | 15,528,640 | 18,741,422 | 22,189,909 | 27,363,530 | 31,414,817 | 35,757,636 | 40,408,615 | 45,448,279 | |

12۔ کلیدی مفروضے (Key Assumptions)

12.1 روزمرہ کے اخراجات کا مفروضہ

| تفصیلات | مندرجات |
|----------------------------|---|
| 5 فیصد انتظامی اخراجات کا | انتظامی بہبود کے اخراجات |
| 5 فیصد انتظامی اخراجات کا | سفری اخراجات |
| 0.50 فیصد آمدنی کا | تشریبی اخراجات |
| 5 فیصد | روزمرہ کے اخراجات میں اضافہ کی شرح |
| 10 فیصد انتظامی اخراجات کا | نقل و حمل کے اخراجات |
| 13,000 روپے | دفتری گاڑیوں کے اخراجات (ماہانہ) |
| 7.0 فیصد انتظامی اخراجات | دفتری اخراجات (سیشنری، انٹر ٹینمنٹ، جینی ٹوریل وغیرہ) |
| 0.05 فیصد آمدنی کا | پروپرٹی نیس (لیگل، آڈٹ، کنسٹرکٹس وغیرہ) |
| 10 فیصد | فرنچیز اور فرسودگی |
| 10 فیصد | دفتری گاڑیوں کی فرسودگی |
| 10 فیصد | افراط زر میں اضافہ کی شرح |
| 10 فیصد | بھلی کی قیمت میں اضافہ کی شرح |
| 5 فیصد | سی او جی الیس میں اضافہ کی شرح |
| 10 فیصد | تغواہوں میں اضافہ کی شرح |

آمدنی کے مفروضات

12.2

| تفصیلات | مندرجات |
|---------|---------------------------------|
| 5 فیصد | قیمت فروخت میں اضافہ کی شرح |
| 43 فیصد | قابل عمل استعداد |
| 6 فیصد | استعداد میں اضافہ کی شرح |
| 100 | زیادہ سے زیادہ قابل عمل استعداد |
| | کار ماؤنٹر |
| | 660 سی سی |
| 32 | 1 ماڈل |
| 24 | 2 ماڈل |
| 24 | 3 ماڈل |
| | 1,000 سی سی |

| | |
|----|-----------------------------|
| 24 | ماڈل 1 |
| 18 | ماڈل 2 |
| 18 | ماڈل 3 |
| | سی سی 1,300 |
| 12 | ماڈل 1 |
| 12 | ماڈل 2 |
| 8 | ماڈل 3 |
| 8 | ماڈل 4 |
| | سی سی 1,500 سے 1,600 |
| 8 | ماڈل 1 |
| 6 | ماڈل 2 |
| 6 | ماڈل 3 |

مالیاتی مفروضات

- 12.4

| تفصیلات | مندرجات |
|------------|---------------------|
| 10 | منصوبہ کی مدت (سال) |
| 50:50 فیصد | قرض: ذاتی سرمایہ |
| 14 فیصد | قرضہ پر شرح منافع |